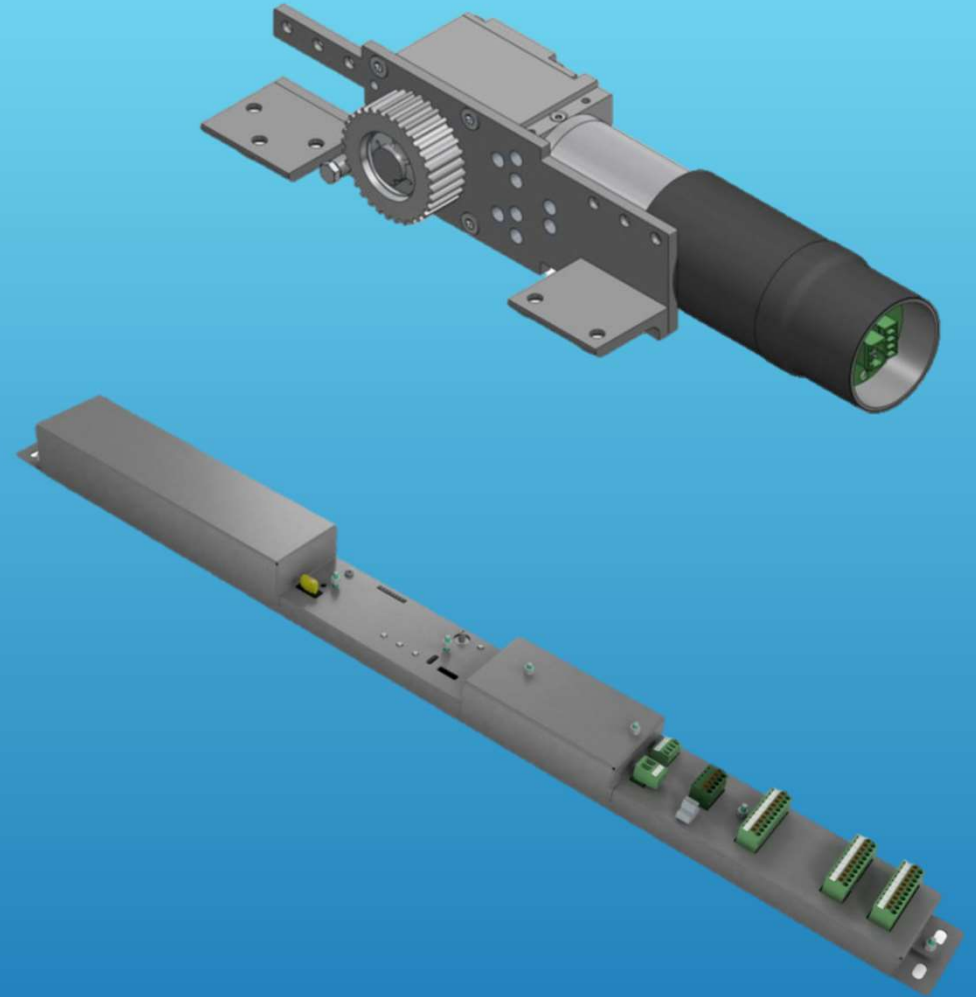
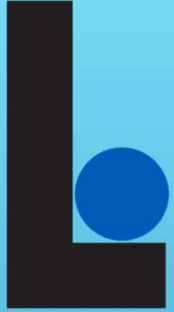


# Liberda Antriebstechnik

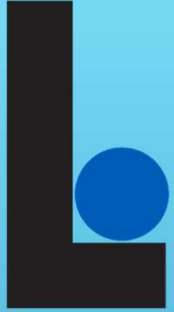




# Neue Produktreihe – Slim Line

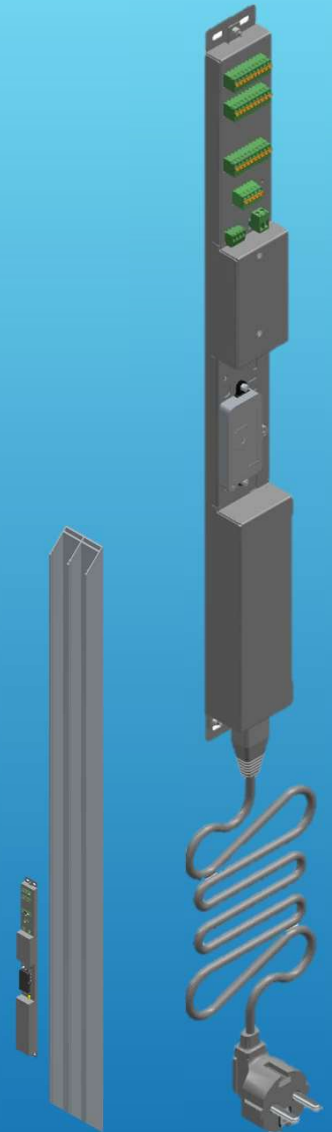
- Motor und Mechanik befinden sich im oberen Profil
- Steuerung wird im vertikalen Profil verbaut
- Platzbedarf im oberen Profil **reduziert**
- Zugkraft bis zu 180N
- mechanische Verriegelung inbegriffen
- Mechanik auf 30 Jahre Lebensdauer geprüft
- BLDC Antrieb – Tür leicht schiebbar
- passt in eine Schiene





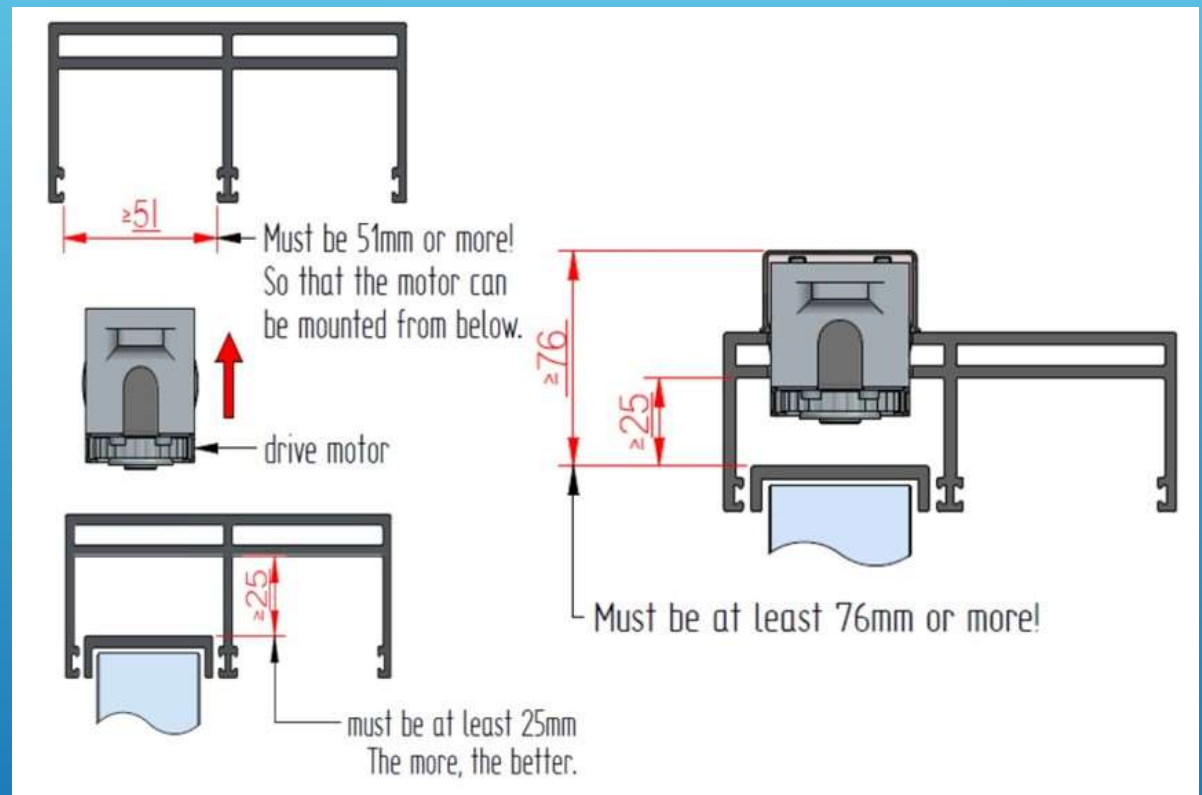
# Neue Produktreihe – Slim Line

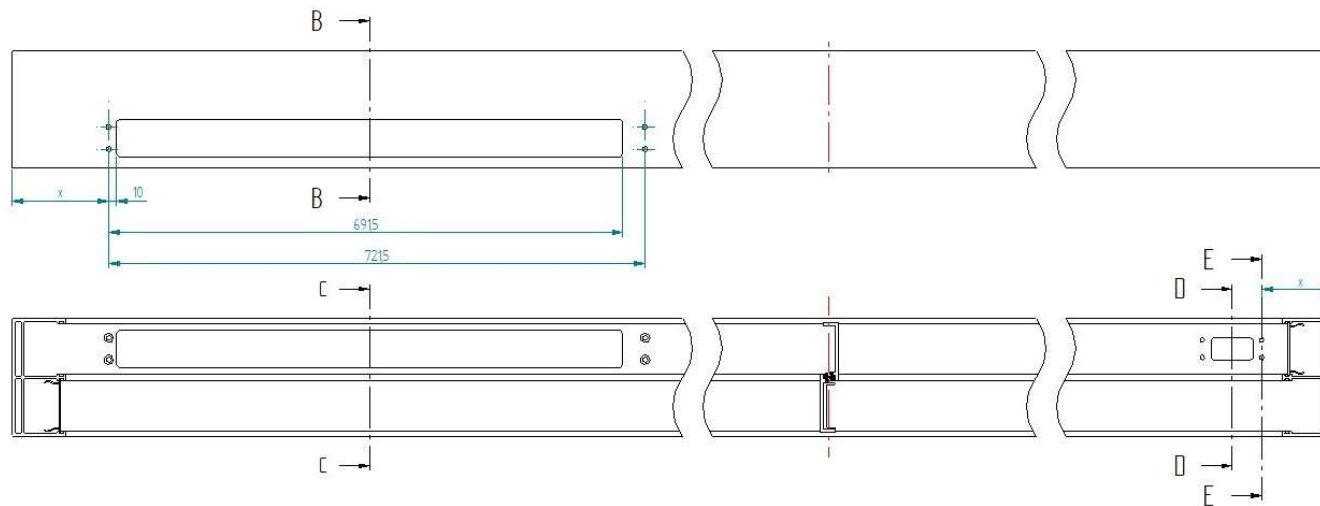
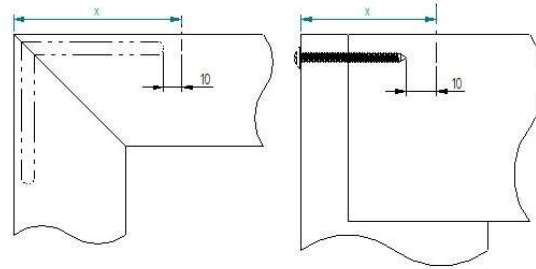
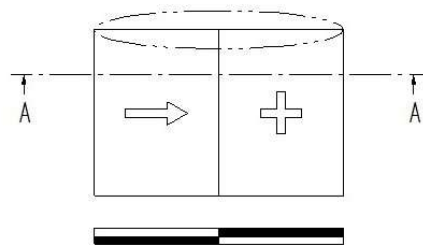
- System mit stehendem Zahnriemen
- neuentwickelte Steuerung V4
- zum Marktstart mit unserer Basisversion verfügbar
- ideal für Singletüren mit Festfeld oder Taschenlösung
- links und rechts verwendbar
- Vorteil bei großen Stückzahlen - Lagerhaltung
- attraktiver Grundpreis
- Wifi und Tastenfeld integriert



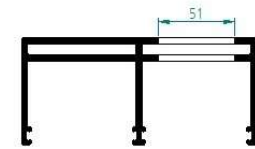
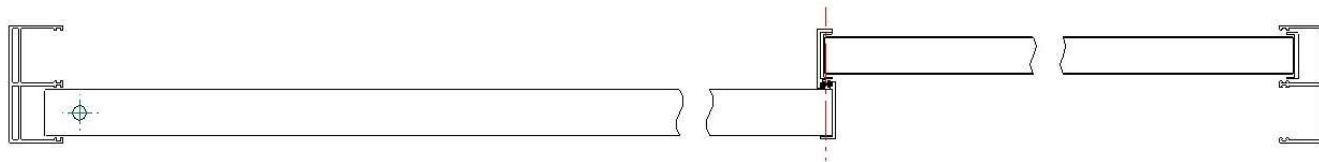
# Slim Line - Platzbedarf

- Höhe
  - Platzbedarf von der Türblattoberkante sinkt von 100 mm auf 76 mm
- Breite
  - Baubreite sinkt 51 mm

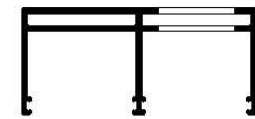




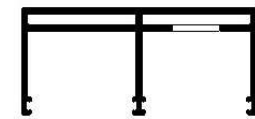
Erforderliche Bearbeitungen für den Einbau



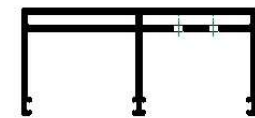
SECTION B-B



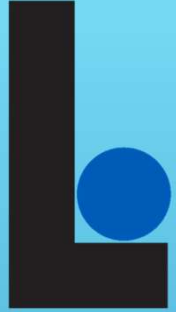
SECTION C-C



SECTION D-D

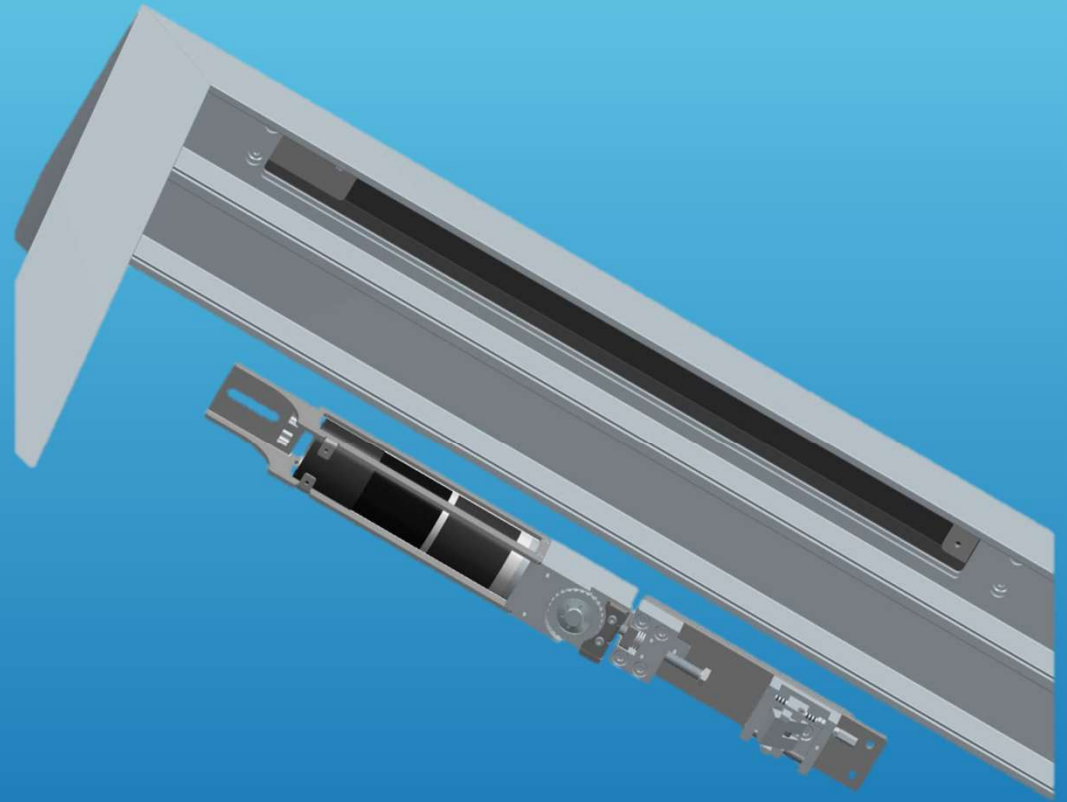


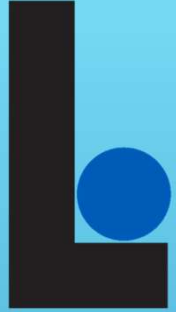
SECTION E-E



## Variante - Mechanische Verriegelung

- Magnetricgel entfällt
  - mögliche Kosteneinsparung
- „Verriegelt“ - Meldung
  - Meldung ergeht an Steuerung
- Notentriegelung entfällt
  - kann über Zug am Riemen entriegelt werden





## Variante – mit Magnetriegel

- Magnetriegel nach wie vor auf Wunsch verfügbar
  - bei außenliegenden Türen ggf. notwendig

